



## LES BALÉARES

La roche est jaune or. Pourtant, le ciel a disparu. Cette couleur azur qui nous enchante tant en Espagne a fait place à l'obscurité la plus totale. L'encaissement est tellement étroit que la lumière ne parvient plus au fond. Parfois un rayon traverse cette masse de roche mais pour mieux souligner la nuit qui nous enveloppe. Pourtant, au milieu des stalactites, l'eau continue à couler, nous offrant des cascades arrosées et des vasques profondes aux éclats limpides. Assurément, Gorg Blau Sa Fosca est à notre goût le plus beau canyon d'Europe.

Le nord de l'île de Mallorca est un bijou géologique avec la Serra Tramuntana. L'eau a profondément creusé cette barrière pour rejoindre la mer, laissant de magnifiques canyons. Entre le festival d'eau de Mortitx, les couleurs marbrées de Na Mora, les chemins pavés de Biniraix, les Baléares sont une grande terre à canyon.

# Les Baléares

## CARTE D'IDENTITÉ

**SUPERFICIE** : 3626 km<sup>2</sup>

**POPULATION** : 754 000 hab.

**POINT CULMINANT** : Puig Major (1445 m)

**A SAVOIR** : En raison de la surconsommation d'eau par l'agriculture entre autres, tous les 3 jours, une barge achemine 60000 t d'eau de Tarragone.

## SE RENDRE AUX BALÉARES :

**L'AVION** est le moyen de transport le moins cher. Le mieux, selon le lieu de départ, est de laisser le véhicule à l'aéroport de Barcelona et d'utiliser la compagnie à bas coût Vueling : [www.vueling.com](http://www.vueling.com). Il y a des A/R pour 60 €. Attention, calculez bien le poids de vos bagages.

**LE FERRY** : l'avantage est de pouvoir emmener le véhicule. Mais c'est peu utile puisque la location de véhicule sur place n'est pas chère. Toutefois, il existe des rotations à partir de Sète et de toutes les grandes villes espagnoles. Le mieux est de consulter le site généraliste d'Euromer : [www.euromer.net](http://www.euromer.net)

## SUR PLACE :

**LE VÉHICULE** : il y a sur l'île plus de loueurs de voiture que de stations essence. Le mieux est de passer par Hispacar : [www.hispacar.com](http://www.hispacar.com)

**HÉBERGEMENT** : il n'y a pas de camping, hormis un terrain sans véritables sanitaires mis gratuitement à la disposition des jeunes par le

monastère de Lluc. Le monastère loue aussi des chambres et des appartements pas très chers : [www.lluc.net](http://www.lluc.net). Il faut téléphoner pour réserver. Afin de ne pas être soumis à la contrainte de la fermeture des portes à 23 h, demandez les appartements qui sont dans les anciennes étables et qui ouvrent sur l'extérieur. Sinon, il y a de nombreuses possibilités de logements sur la ville de Soller.

**PÉRIODE** : la meilleure période est bien sûr le printemps, au mois d'avril. La température est idéale et il y aura assez d'eau. Attention, tout de même, il peut faire encore frais, la Serra Tramuntana ayant un climat plus rigoureux que le reste de l'île.

*Vasque de réception de la C20 de Mortitx*





*Ci-dessus : sculptures sensuelles de Na Mora.*

*A droite : vasque translucide dans Mortitx*

**CARTOGRAPHIE** : La boutique du monastère de Lluc a une librairie bien fournie. Au centre de Mallorca pas très loin de la Cathédrale, il y a aussi une librairie possédant toutes les cartes 25000<sup>ème</sup> de l'île. De même, il y a des magasins de sport. Tout d'abord Décathlon à la sortie de Palma en direction d'Inca et Foracorda, 12 Carrer Oms, 971-72-34-99. La meilleure carte est : Mallorca, Tramuntana N, E-25, 1: 25000, Alpina



Frédéric Garcia

**BIBLIOGRAPHIE** : En **français** nous avons la chance de posséder un beau topo, détaillé et précis : Thierry Achmétoff, "Canyon aux Baléares"

En **Castillan** les ouvrages incontournables d'Edouardo Gomez et Laura Tejero, "Guia de descenso de cañones y barrancos, Asturias, Cuenca, Granada, Mallorca, Tarragona y teruel.", Barrabès.

En **Mallorcain** : M. Trias, F. Ramon, "Els torrents clàssics de la serra transmuntana", ed Miquel Font – Mallorca.

**TOURISME** : D'autres activités sportives sont possibles. Inutile de parler de la plage et des boîtes de nuit. En revanche, la serra est très appréciée par les pratiquants de vélo de route. De même des chemins de randonnée magnifiques la traverse de toute part et vous en suivrez certains en accédant aux descentes notamment pour Biniaraix et Na Mora.

**ESCALADE** : toute la côte nord-ouest de Mallorca propose en plus de ses canyons exceptionnels des sites d'escalade intéressants de tous niveaux. **SA GUBIA** pour son calcaire superbement sculpté, **FRAGUEL** pour ses voies dures sur colonnettes, **ALARO** où l'on grimpe sous l'antique château, et plein d'autres possibilités vous attendent. Au sud-est de l'île **SANTANYI** et **CALA MAGRANER** offrent de belles voies au dessus de l'eau. Les Anglais, très présents sur l'île, se devaient de faire un topo: "Mallorca" aux éditions Rockfax (disponible sur [www.soescalade.com](http://www.soescalade.com)).

# 9

# GORG BLAU SA FOSCA

Escorca, Baléares, Mallorca

## Dimensions



 550 m

 550 m

 5000 m

 20 m

## Horaires



 5 mn

 5 - 7 h

 10 mn ou  
1 h 30

## Pratique



 2 x 25 m + corde  
de secours

 Oui - Longue

 Printemps

 Calcaire

 4/4

 D; v3, A4, V

*Gorg Blau Sa Fosca est un chef d'oeuvre de la nature. La course est tout de même à envisager avec sérieux. En plus de sa longueur, les lampes acétylènes ou électriques sont obligatoires. La manipulation des cordes dans le noir lorsque l'on n'est pas un spéléologue est plus difficile. La moindre erreur serait tragique du fait de la difficulté à secourir les équipes à la dérive. Enfin, l'eau est froide.*

*Il y a plusieurs accès et sorties. Dans cette fiche, nous décrivons l'intégral même si nous mentionnons les autres accès. Si vous ne descendez pas Pareis, on peut se passer de la navette.*

### ACCÈS AVAL

De Palma de Mallorca, rendez-vous à Inca puis suivez les panneaux pour Selva et le monastère de Lluc. Au carrefour pour le sanctuaire, prenez à gauche vers Soller. Vous passez à côté du hameau de Escorca et de son restaurant. 3,5 km après, vous arrivez à un nouveau carrefour avec un aqueduc. Prenez à droite et descendez au terminus de la route au parking payant de Sa Calobra.

### ACCÈS AMONT

Remontez au carrefour et laissez le véhicule au niveau du carrefour près de la buvette.

### APPROCHE

Au niveau de l'aqueduc, il y a une piste qui rejoint le cours d'eau. Deux autres accès existent qui permettent d'éviter la vasque savonneuse. Turixant est le plus beau mais ses vasques sont vites croupies. Il commence au niveau d'un pont 150 m après le carrefour pour Sa Calobra. Cals Reis, lui peut se descendre plus tard dans la saison. Il commence 400 m après le carrefour pour Sa Calobra. Son lit est peu marqué au début.

### DESCRIPTION

La première partie aux obstacles classiques a de nombreux sauts possibles si les vasques sont bien remplies. Mais il faut impérativement vérifier le fond d'autant plus que l'eau est sombre. Il y a quelques échappatoires bien visibles.



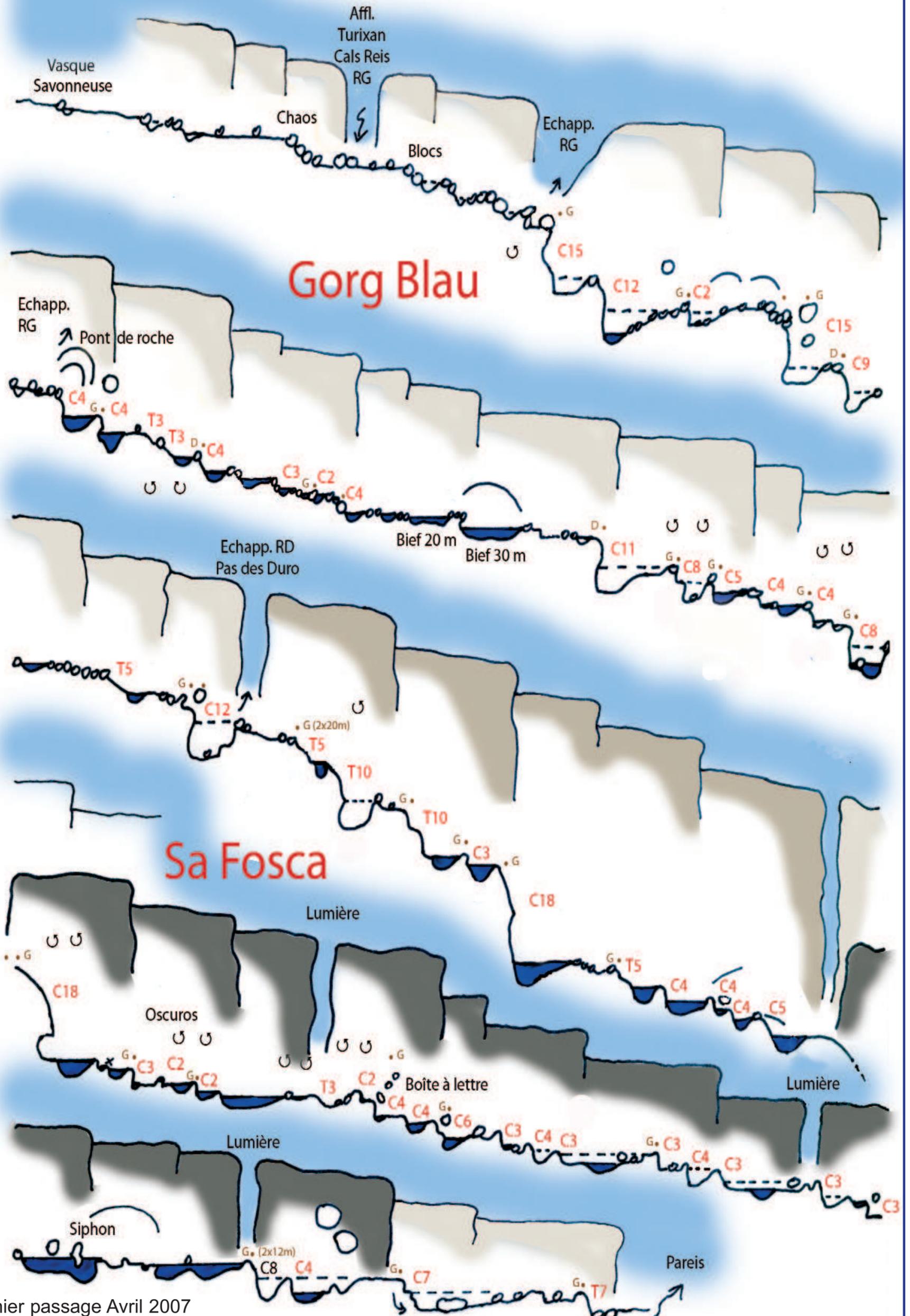
**BARRAGE EN AMONT**

**CARACTÈRE AQUATIQUE :** Vu l'étroitesse de certaines cascades, le niveau d'eau doit être relativement faible pour entreprendre la descente. Le barrage est une réserve d'eau.

**EQUIPEMENT :** correct.

**ENGAGEMENT :** fort. Il y a quelques échappatoires.

# GORG BLAU SA FOSCA



Dernier passage Avril 2007

**TOURISME** : La crique de Sa Calobra est une des curiosités les plus impressionnantes de l'île. On peut se baigner et manger. De même, faites un tour à la Cala Tuent tout aussi belle.

*Lucarne dans Gorg Blau Sa Fosca*

Frédéric Garcia



L'ambiance s'assombrit et on finit par être dans l'obscurité totale après une jolie cascade de 20 m. Sa Fosca offre alors toute la dimension de sa beauté. Les formes sont exceptionnelles avec des ambiances uniques. Il existe parfois plusieurs itinéraires ce qui peut compliquer la progression. En cas de débit important, il y a des pièges (siphon). L'eau est très froide.

Le soleil ne revient que lorsque Sa Fosca s'ouvre sur Pareis. Cette partie est toujours à sec. Ou si elle est en eau, c'est que Sa Fosca n'est pas en condition.

### **SORTIE SANS NAVETTE**

A la confluence avec Pareis, remontez à droite le cours d'eau à sec (torrent de Lluc). 400 m plus loin commence un chemin raide qui rejoint la route au niveau du restaurant du hameau d'Escorca.

### **SORTIE AVEC NAVETTE**

Descendez Pareis. La marche est ponctuée, en particulier dans la deuxième partie par un profond encaissement barré par quelques chaos. Tout s'évite mais parfois l'itinéraire n'est pas évident et il est très glissant. Le cours d'eau est souvent remonté par les randonneurs. On débouche à la mer face aux deux colonnes d'Hercule de Sa Calobra. Empruntez les chemins touristiques pour rejoindre les véhicules.

**HISTORIQUE** : Matias Oliver, Suarez et Morell le 25 juillet 1965.

*The most beautiful European canyon. **Drive in** : Palma, Inca, Pollenca. At the Lluc crossing make a left. You may leave the first car next by the restaurant at Escorca or continue on for 3.5 km until the Sa Calobra crossing and park the car there (upper parking). Drive down to the end of the road for Sa Calobra and park the second car there (lower pay parking). **Walk in**: From the upper parking, walk to the river (almost always dry at this level, aqueduct). **Description** : First part (Gorg Blau : 2 h) : normal conditions canyon. Second part (Sa Fosca 2-3 h) : Total darkness with extraordinary geological shapes. Lights are necessary. Third part (Pareis : 2 h) : walk. **Walk out to upper parking** : When you reach Pareis watercrossing, walk 400 m upstream and make a right up a steep path to the road. Walk out to lower parking : **Walk down to the sea and reach the parking.***



## Dimensions

 110m 110 m 600m 20 m

## Horaires

 1 h 15 1 h 30 3 h 30

## Pratique

 2 x 25 m ou 1 corde par obstacle Non Printemps Calcaire 3.5/4 D; v3, A4, V

Mortitx est l'autre perle des Baléares. Lui aussi offre des sculptures uniques avec des tufs raffinés. L'arrivée à la mer est grandiose. Mais attention, la Méditerranée doit être calme au risque d'être alors projeté sur les falaises.

La descente ne pose pas de problèmes mais le retour est complexe. Première option: vous pouvez laisser des cordes à chaque obstacle et remonter ensuite en technique spéléo (Cordes nécessaires : 8, 8, 6, 6, 7 et 25 m.)

L'autre option est le retour en escalade. Le parcours est splendide dans un calcaire très travaillé. Les grimpeurs n'auront pas de mal à trouver leur chemin d'autant plus que le passage le plus difficile est du 4. Pour le reste, il faudra étudier avec attention le retour et bien maîtriser les techniques de progression en escalade. Prévoyez les dégaines et la corde dynamique.

 Vous traversez des propriétés privées. Faites vous discret. Il y a un projet **D'INTERDIT** de descente qui pèse sur Mortitx depuis avril 2007. Attention aux vols.

## ACCÈS

De Palma de Mallorca, rendez-vous à Inca puis suivez les panneaux pour le monastère de Lluc et Pollença. Au carrefour pour le sanctuaire, prenez à droite toujours vers Pollença. Après le km 10, juste avant le km 11, se trouve à gauche une entrée d'une propriété entourée de murs en pierres sèches. Garez-vous à ce niveau-là, sans gêner.

## APPROCHE

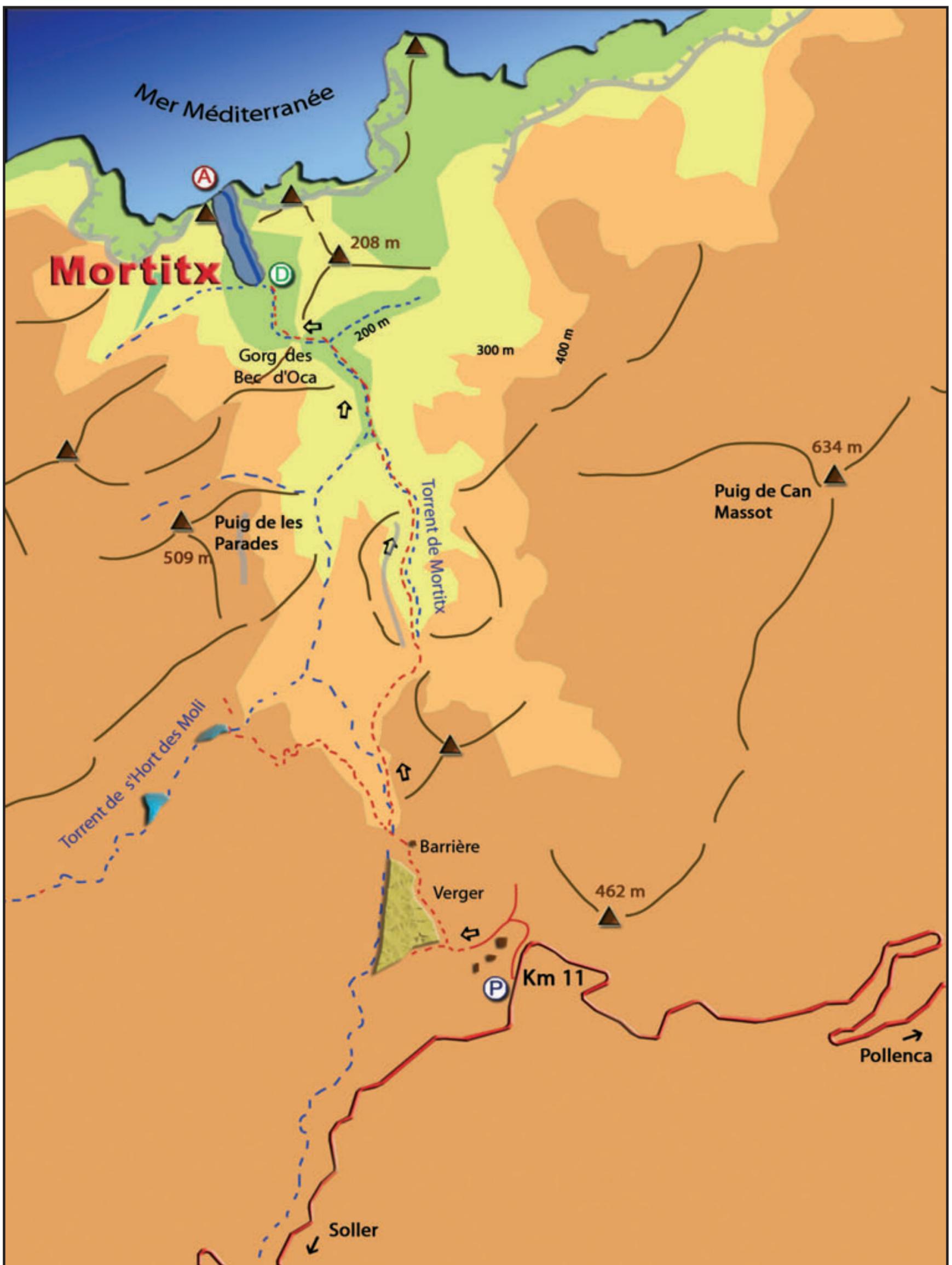
Empruntez silencieusement la piste. Elle descend vers des vergers que vous longez sur la droite. Vous rejoignez une barrière que l'on passe par une échelle en bois. Admirez les oliviers aux troncs torturés. Il faut à présent être attentif pour ne pas rater la bifurcation qui se trouve 200 m plus loin à droite. Parfois, il y a des cairns. En cas d'erreur, vous atteindrez des plans d'eau. Le chemin rejoint une gorge que l'on descend jusque dans un large vallon. Au loin, vous voyez une immense strate avec un pic en forme de perroquet.



**CARACTÈRE AQUATIQUE :** débit faible en général. Attention aux orages.

**EQUIPEMENT :** correct.

**ENGAGEMENT :** fort, il n'y a d'échappatoires avant la fin.



## DESCRIPTION

Après le premier obstacle souvent à sec, il faut encore marcher afin de rejoindre le principal encaissement. A l'intérieur, les cascades sont de hauteur moyenne. Les sauts sont parfois possibles après repérage. Le plus beau est à partir de la C20. L'ambiance devient divine entre les formes des rochers et les couleurs du ciel, les reflets sur les parois et l'eau translucide des vasques. Le passage est court, mais il est suffisamment beau pour se dire que l'on a eu raison de faire autant de marche. Si vous sautez dans la vasque marine, prévoyez une corde pour remonter. Prenez un masque pour voir les arcs de roches sous-marins.



Mortitx

Frédéric Garcia

## SORTIE

Si vous optez pour le retour en escalade, la remontée commence au niveau de la vasque de la C15. Vous traversez dans un premier temps vers la mer avant de remonter sur une sorte de vire. La montée commence à zigzaguer tout en s'élevant par les passages les plus évidents. Il y a quelques sangles mais vous pouvez avoir besoin d'en rajouter. Vous rejoignez une via ferrata qui vous amène au sommet du lapiaz. De là, malgré les difficultés, rejoignez le cours d'eau de Mortitx et reprenez le chemin de l'aller.

Frédéric Garcia



Mortitx

**DERNIÈRE MINUTE :** nous apprenons que des menaces d'interdiction pèsent sur les canyons débouchant à la mer. Les espagnols ont entamé des démarches que nous soutenons et nous espérons que les autorités sauront trouver une solution plus adaptée.

**TOURISME :** après la descente faites un tour à la pointe orientale de l'île, afin de découvrir l'original point de vue du **Cap de Formentor** (Direction Pollenca)

D'autres belles descentes existent pour terminer la semaine :

**NA MORA** (3/4) : plus facilement à sec que les autres, le dernier encaissement est lui aussi de grande beauté. Mieux vaut préférer la remontée sur corde que le retour à la nage.

**BINIARAIX** (2.5/4) : en plus du petit village, l'accès se déroule au milieu des oliviers à l'ambiance inoubliable.

**DINERS** (2.2/4) est, quant à lui, toujours à sec. Mais les sculptures des encaissements valent le déplacement.

**VALLDEMOSSA** (2.2/4) se caractérise par des tufs très travaillés. Sans eau, il n'a quasiment aucun intérêt.

Les autres canyons intéressants sont en général secs ce qui diminue leur intérêt.

*Short canyon but with an original atmosphere. **Drive in** : Palma, Inca, Pollenca. At 11 km, carefully park the car next to the stones wall surrounded by a private property. **Walk in** : Quietly walk down the trail. Cross the orchard and the barrier, 200 m later don't miss the right path to reach the canyon.*

***Description** : The last part is the most beautiful. **Walk out** : Either climb up the canyon with the ropes that you should leave there or, alternatively, there is a route with a difficult climb on the right bank. You must be a climber and the route is difficult to follow.*



Gorg Blau Sa Fosca